

Manual del Usuario

LEA ESTE MANUAL CON ATENCIÓN,

CONTIENE INFORMACIÓN IMPORTANTE SOBRE LA SEGURIDAD



Edad mínima recomendada para el arenero de 16 años.

Querido Cliente, felicitaciones por la adquisición del Arenero Talon 150. Este modelo es el resultado de la amplia experiencia de SUNEQUIP en la fabricación de vehiculos utilitarios todo terreno (Off - Road UTV). Usted podrá evaluar, ahora, el más alto grado de producción y confiabilidad que hacen de SUNEQUIP un lider en este segmento.

Este manual le permitirá obtener un buen conocimiento respecto al funcionamiento, a la inspección y mantenimiento de este modelo.

Para cualquier aclaración consulte uno de nuestros concesionarios autorizados. Ellos tendrán el mayor gusto en ayudarlo a mantener y conservar su arenero.

SUNEQUIP TALON 150



Este manual debe ser considerado parte permanente del arenero y debe permanecer en el, aunque sea vendido posteriormente.
SUNEQUIP tiene el derecho reservado para hacer modificaciones de cualquier naturaleza que le parezcan necesarias en el producto sin aviso previo.
Las ilustraciones contenidas en este manual sirven únicamente para referencia y pueden ser distintas respecto al componente de su unidad.

ADVERTENCIA

Pedimos que Ud. lea cuidadosamente este manual y completamente antes de utilizar el arenero, no intente conducirlo hasta que adquiera un buen conocimiento de los controles y operaciones.
Inspeccionelo regularmente y junto a un mantenimiento adecuado conjuntamente con una buena habilidad de conducción, asegurarán que usted disfrute de la capacidad de este vehiculo todo terreno.

Garantia

Esta política de la garantía sólo se aplica a los vehículos descargados de sus contenedores de transporte, instalados y entregados por un distribuidor autorizado, y que bajo condiciones normales de uso y servicio se detecta que tiene defectos en piezas o en la fabricación en los siguientes términos y condiciones.
Esta garantía cubre el arenero y los componentes relacionados con el motor por un período de 180 días.
En caso de ser necesario el servicio de garantía en su TALON 150 durante el período de garantía de 180 días, póngase en contacto con su distribuidor autorizado más cercano para realizar la reparación.

Lo que no cubre la Garantia:

Los daños o defectos causados por mal uso, negligencia, alteraciones, accidentes o cualquier otro uso anormal, incluyendo el uso de piezas no genuinas, alquiler o arrendamiento, que haya sido empleado para carreras de velocidad sea que la participación fue con caracter oficial o aficionado. Esta garantía no cubre la pérdida del uso de la unidad o la pérdida de tiempo, o molestias o el desgaste y el deterioro normales de los artículos de consumo, como bujías, cadenas, pastillas de freno, fusibles, discos de embrague, piñones, bombitas de luz, baterías y neumáticos. La Atención en talleres no autorizados, cuando no cumpla con regimen de service obligatorios y con el plan de mantenimiento descripto por este manual.

INDICE



Unas palabras sobre seguridad



A fin de mantener la seguridad de todos, debe asumir la responsabilidad por el funcionamiento seguro de su arenero.
Para ayudarlo a tomar decisiones informadas acerca de la seguridad, proporcionamos los procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas y en este manual.
Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían hacerle daño a usted o a otros.
No es práctico ni posible advertirle sobre todos los peligros asociados con el funcionamiento o el mantenimiento de un arenero. Debe usar su propio sentido común.
Encontrará información importante de seguridad en diferentes formas, por ejemplo:

Todo el manual cuenta con información importante de seguridad; por favor, lea con atención.
Su arenero le proporcionará muchos años de servicio y placer. Siempre y cuando usted asuma la responsabilidad de su propia seguridad y entienda los desafíos que puede enfrentar durante el manejo.
Hay mucho que usted puede hacer para protegerse cuando conduce su arenero. Encontrará muchas recomendaciones útiles en todo este manual. A continuación se incluyen algunas que consideramos que son más importantes.

Respetar la recomendación sobre la edad.
La supervisión de un adulto debe estar presente para todos los menores de 16 años.

Siempre use un casco.
Es un hecho comprobado: los cascos reducen de manera significativa la cantidad y la gravedad de lesiones en la cabeza. Siempre use un casco de motocicleta aprobado. También le recomendamos que use protección para la vista, botas fuertes, guantes y otros equipos de protección.
Su arenero está diseñado y fabricado para ser utilizado sólo en todo terreno. Los neumáticos no están hechos para el pavimento, y el arenero no tiene señales de giro ni otras funciones necesarias para el uso en la vía pública. Si necesita cruzar una carretera pavimentada o pública, bájese y cruce con su arenero.

Tómese tiempo para aprender y practicar.
Aún si ha conducido otros areneros, tómese tiempo para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de este arenero. Practique en un área segura hasta que haya adquirido la habilidad y familiarícese con el tamaño y el peso de este arenero.



Esté alerta a los peligros fuera del camino.

El terreno puede presentar una variedad de desafíos al conducir fuera del camino. "Lea" continuamente el terreno para detectar giros inesperados, bajadas, rocas, grietas y otros peligros. Siempre mantenga una velocidad lo suficientemente baja como para tener tiempo de ver y reaccionar ante los peligros.

Conduzca dentro de sus límites.

Correr los límites es otra de las principales causas de los accidentes en areneros. Nunca conduzca más allá de sus capacidades personales o más rápido que las condiciones lo ameritan. Recuerde que el alcohol, las drogas, el cansancio y la falta de atención pueden reducir significativamente su capacidad para tomar buenas decisiones y manejar de manera segura.

No beba y conduzca.

El alcohol y el manejo no se mezclan. Incluso un solo trago puede reducir su capacidad para responder a condiciones cambiantes, y su tiempo de reacción empeora con cada trago que toma. Así que no beba y conduzca, ni tampoco permita que sus amigos lo hagan.

La visión por la noche puede reducir considerablemente la visibilidad y el juicio del conductor. Así que conducir de noche es peligroso y puede aumentar la posibilidad de un accidente.

Nunca conduzca el arenero dentro de un lugar.

Los gases del caño de escape del motor contienen un gas insípido, inodoro y venenoso llamado monóxido de carbono.

Esta listo para conducir?

Para ayudarlo, esta sección analiza cómo evaluar su preparación para la conducción, qué debería revisar en su arenero y qué ajustes realizar para su comodidad, conveniencia o seguridad.
Antes de conducir el arenero por primera vez, le instamos a que:

- ☐ Lea este manual del propietario y las etiquetas de su arenero con atención.
- ☐ Asegúrese de entender todos los mensajes de seguridad.
- ☐ Sepa cómo hacer funcionar todos los controles.

Antes de manejar cada vez, asegúrese de:

- ☐ Usar el cinturón de seguridad en todo momento mientras conduce su arenero;
- ☐ Sentirse bien y estar en buen estado físico y mental;
- ☐ Usar un casco de motocicleta aprobado (con la correa de la barbilla bien apretado), protección de la vista y vestimenta de protección;
- ☐ No tener ni alcohol ni drogas en su organismo.

Vestimenta de protección

Para su seguridad, le recomendamos firmemente que lleve siempre un casco de motocicleta aprobado protección de la vista, botas, guantes, pantalones largos y camisa de manga larga o chaqueta cuando conduzca.

Aunque no es posible la protección completa, el uso de equipo adecuado puede reducir el riesgo de sufrir lesiones en caso de tener un accidente.

Las siguientes sugerencias le ayudarán a elegir el equipo de protección adecuado.

Cascos y protección de la vista

El casco es la pieza más importante del equipo de protección, ya que ofrece la mejor protección contra lesiones en la cabeza. El casco debe ajustarse a la cabeza de manera cómoda y segura.

Un casco abierto ofrece cierta protección, pero un casco que cubra todo el rostro ofrece más protección. Siempre use una máscara o gafas para proteger los ojos y ayudar a su visión.

Vestimenta adicionales de manejo

Además de usar casco y protección para la vista, también recomendamos:

☐ Botas fuertes de todo terreno de motocicleta para ayudar a proteger los pies y los tobillos.

☐ Guantes de motocicleta para todo terreno para ayudar a proteger las manos.

☐ Pantalones con rodilleras y almohadillas en la cadera.

Capacitación de manejo

El desarrollo de su habilidad para conducir es un proceso constante. Aún si ha conducido otros areneros, tómese tiempo para familiarizarse con el funcionamiento y el manejo de este arenero. Practique conducir el arenero en una zona segura para desarrollar sus habilidades. No conduzca en terrenos difíciles hasta que se acostumbre a los controles del arenero, y se sienta cómodo con su tamaño y peso.



El uso de este arenero sin el cinturón de seguridad podría causar que usted sea expulsado del arenero, lo que ocasiona lesiones graves o incluso la muerte

Sin alcohol, ni drogas

El alcohol, las drogas y los areneros no se mezclan. Incluso una pequeña cantidad de alcohol puede perjudicar su capacidad para manejar un arenero de manera segura. Del mismo modo, las drogas, incluso si han sido prescritas por un médico, pueden ser peligrosas al conducir un arenero. Consulte con su médico para asegurarse de que es seguro para manejar un arenero después de tomar medicamentos.



Nunca consuma alcohol, ni drogas antes o durante el manejo del arenero.

Esta su Arenero preparado para ser conducido?

Antes de cada manejo, es importante inspeccionar el arenero y asegurarse de resolver cualquier problema que encuentre. Una inspección antes del manejo es obligatoria, no sólo por seguridad, sino porque tener una falla o un neumático pinchado puede ser un gran inconveniente.
Si su arenero ha volcado y ha estado involucrado en un choque, no lo conduzca hasta que el distribuidor haya inspeccionado el vehículo. Puede haber daños u otros problemas que no puede ver.

El mantenimiento incorrecto de este arenero o no resolver un problema antes de conducir puede causar un accidente en el que puede sufrir graves lesiones o incluso la muerte. Siempre haga una inspección antes de manejar y solucione cualquier problema.

Mantenga las manos y pies en los controles

Al conducir su arenero, siempre mantenga ambas manos en el volante y los dos pies en los controles de pie. Es importante mantener el equilibrio y el control del arenero. Sacar las manos o los pies de los controles puede reducir su capacidad para reaccionar y controlar el arenero.

Control de la velocidad

Conducir a alta velocidad aumenta las posibilidades de sufrir un accidente. En el momento de elegir una velocidad adecuada, debe tener en cuenta la capacidad de su arenero, el terreno, la visibilidad y otras condiciones de operación, además de su propia habilidad y experiencia.

Manejo del arenero en terrenos desconocidos o difíciles

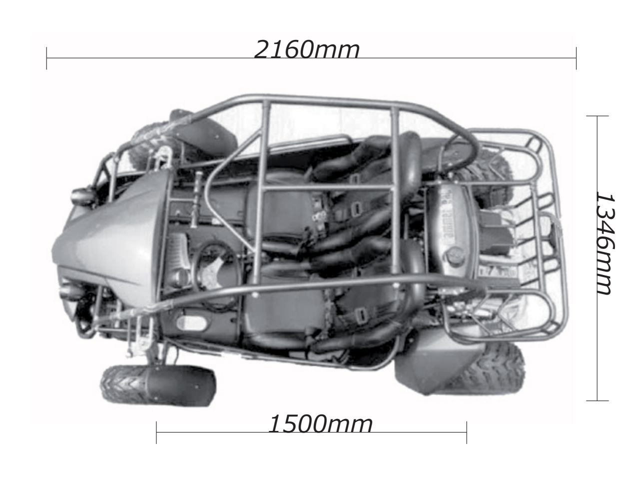
Antes de conducir en una zona nueva, siempre verifique el terreno de manera minuciosa. No conduzca rápido en terrenos desconocidos o cuando la visibilidad es limitada (a veces es difícil ver obstáculos como rocas ocultas, badenes o pozos a tiempo para reaccionar).

Nunca maneje más allá del límite de visibilidad. Mantenga una distancia segura entre su arenero y otros vehículos fuera del camino. Siempre conduzca con cautela y suma precaución en terrenos difíciles, resbaladizos y poco firmes.

No realice piruetas.

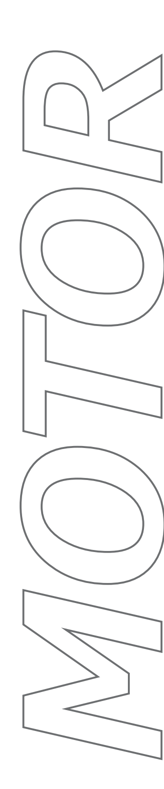
Siempre debería conducir su arenero de una manera segura y razonable. Al conducir, mantenga siempre las cuatro ruedas en el suelo.

Dimensiones



Longitud total	2160 mm.
Ancho total	1346 mm.
Altura total	1458 mm.
Distancia entre ejes	1500 mm.
Tracción delantera	1160 mm.
Tracción trasera	1000 mm.
Distancia al suelo	170 mm.



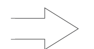


Tipo	Refrigeración por aire forzado 4 tiempos
Capacidad del motor	150 cc
Diámetro / carrera	57,4 mm x 57,8 mm
Desplazamiento	149,6 cm3
Relación de compresión	9.2:1
corregida	KF,CB24J
Carburador	7,4 Kw/7500 rpm
Potencia de salida	13/5500 libras pies/r/min
Torsión máxima	Eléctrico
Arranque	C.D.I. (Ignición por Descarga de
Ignición	Condensador)
Lubricación	A presión y salpicadura
Transmisión	Automática (Sistema CVT)
Bujía	C7HSA(NGK)
Separación entre electrodos	0,6 - 0,7 mm
Tipo de combustible	RQ90 (sin plomo)
Aceite de lubricación	SAE-10W/40

Capacidades

Carga máxima	Asientos dobles/400 libras
Tanque de combustible	6,62 litros
Aceite del motor	30 onzas
Arranque	5s
Escalada	20 -25
Batería	12Vl0Ah
Luz delantera	12V 35W/35W
Luz trasera	12V 21W/5W
Fusible	10A
Recorrido del freno	7 metros a 20 millas/h
Velocidad máxima	30 millas/h

Neumaticos



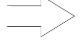
Delanteros 147 kPa 1,5 kg/cm2 21,3 psi

Traseros 196 kPa 2,0 kg/cm2 28,4 psi

Chasis

Freno delantero, trasero	Disco hidráulico, control de pie izquierdo
Neumático delantero	20 x 7-8
Neumático trasero	22 x 10-10
Suspensión delantera	Independiente de doble brazo de control
Suspensión trasera	Brazo oscilante / amortiguadores dobles de aceite
Sistema de retención	Doble arnés de 4 puntos
Cadena de transmisión final	(KMC) Cadena con junta tórica





Neto 465 libras (211 kg)



Funcionamiento

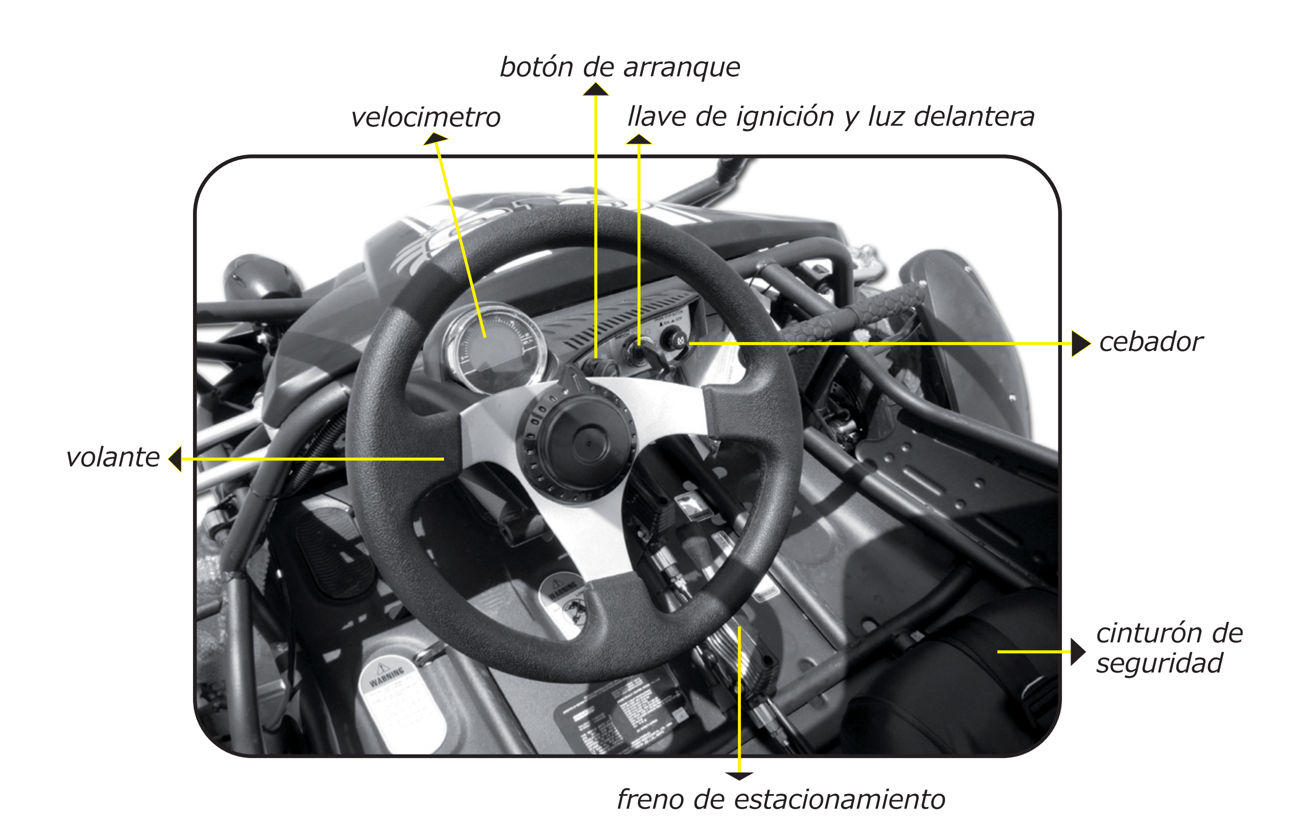
No intente arrancar o hacer funcionar el motor hasta que esté completamente familiarizado con la ubicación y uso de todos los controles necesarios para conducir este vehículo. El operador debe saber cómo detener la máquina antes de arrancar y conducirlo.

ACELERADOR

El pedal derecho controla la velocidad del vehículo. A medida que la velocidad del motor aumenta, el embrague se activa automáticamente y mueve el vehículo hacia delante. Para desactivar el embrague en cualquier momento, permita que el acelerador vuelva a la posición de ralentí.

ARRANQUE DE MOTOR

En primer lugar, inserte la llave, gírela hacia la derecha a la posición "ON" (encendido). En segundo lugar, presione el "Botón de arranque del motor", y en forma simultanea el pedal de freno (el botón iluminado) por 5 segundos para encender el motor. Si el motor no arranca, suelte el botón por 5 segundos y vuelva a intentarlo. Una vez que arranque el motor, deje que se caliente durante 5 minutos o hasta que el motor mantenga al ralentí a la velocidad normal (1500 a 1700 rpm) antes de conducir.


botón de arranque
velocimetro
llave de ignición y luz delantera
cebador
volante
cinturón de
seguridad
freno de estacionamiento

FRENO

El freno se encuentra en el lado izquierdo del vehículo (consulte la Fig. I). Al aplicar presión en el pedal, el calibrador de freno envuelve la bomba de freno en la rueda trasera y reduce o detiene el vehículo.

BOTON DE PARADA DE MOTOR

Importante prueba de detención del motor.
Antes de conducir el vehículo, pruebe el botón de parada del motor para asegurarse de que funciona con normalidad. Con el motor en funcionamiento, presione dicho botón y manténgalo presionado por dos segundos para que el motor se detenga.

INSPECCION ANTES DEL MANEJO

a. Revise el nivel de aceite del motor. Revise si hay fugas; agregue aceite si fuera necesario.
b. Revise el nivel de combustible. Agregue combustible según sea necesario y no lo llene demasiado. Revise si hay fugas.
c. Revise los frenos. Pise el pedal del freno trasero varias veces; luego, revise que el pedal de freno tenga el espacio libre adecuado. Asegúrese de que no haya fugas de líquido de frenos.
Ajuste si es necesario.

d. Revise los neumáticos. Revise el estado de los neumáticos y su presión. La presión en los neumáticos delanteros y traseros es de 5 y 8 libras, respectivamente.
e. Revise la cadena de transmisión. Revise el estado y la tensión de la cadena de transmisión. Lubrique si es necesario.
f. Revise el acelerador. Revise el funcionamiento sin problemas. Asegurarse de que el acelerador "encaja" de nuevo en la posición inicial.
g. Revise el botón de parada del motor. Realice la prueba del botón de parada del motor.o.
h. Revise todas las tuercas, pernos y tornillos. Revise las ruedas para ver que todas las tuercas del eje y tuercas estén bien ajustadas. Verifique y ajuste según sea necesario todos los demás tornillos a lograr la condición especificada.
i. Verifique la barra C.B.C. Asegúrese de que todas las barras de protección C.B.C. estén en su lugar antes de conducir el vehículo.
j. Revise la luz de freno. Revise el funcionamiento adecuado.
k. Revise las ruedas. Revise el nivel de ajuste de las tuercas de las ruedas y tuercas del eje; revise que las tuercas del eje estén ajustadas a los pasadores de la chaveta.
l. Revise la dirección. Revise el funcionamiento óptimo para detectar cualquier laxitud inusual en cualquier área.

Siempre siga las reglas para el funcionamiento seguro y use un casco.

PASAJEROS

El arenero tiene lugar para sólo dos personas. El peso máximo combinado del conductor y el pasajero no debe superar los 180 kg o 400 libras

AJUSTE DEL ASIENTO

El asiento siempre debe estar bien ajustado en la posición que mejor le ofrezca al operador el control de los pedales, el volante, y el botón de parada remota.

a. Tire de la palanca de ajuste del asiento hacia arriba para desenganchar el deslizamiento del asiento.

b. Mueva el asiento a la posición deseada.

c. Asegúrese de que la palanca de ajuste del asiento regresa a su lugar y que el asiento esté fijado en su posición.

Antes de intentar ajustar el asiento, asegurarse de que el motor del arenero ***no*** *esté en funcionamiento*

ARRANQUE Y MANEJO

a .Antes de arrancar el motor, asegúrese de que el conductor esté sentado correctamente en el arenero con el cinturón de seguridad.
b. Pruebe el arenero en un espacio abierto al principio para aprender a arrancar, girar y detenerse.
c. Conduzca el arenero lentamente hasta que se familiarice con el vehículo.
d. El radio de giro de este arenero es pequeño y ágil, de modo que la fuerza centrífuga es muy alta cuando se gira a altas velocidades. Reduzca la velocidad a una velocidad más controlable cuando realice un giro para evitar que el arenero vuelque.
e. Para evitar que arenero vuelque, asegúrese de girar el arenero a una baja velocidad más controlable. Inclínese hacia la rampa de la estructura principal cuando doble. (Consulte la Fig. 5). Mantenga la pierna en el pedal; puede sentir que el arenero está estable debido a que la gravedad está ajustada y no volcará.

SERVICIO DE FILTRO DE AIRE

Realice un mantenimiento del filtro de aire cada 20 horas.

AVISO: Realice un mantenimiento con más frecuencia en condiciones de más polvo.

a. Retire la tapa del filtro.

b. Retire el elemento del filtro de aire 2 (consulte la Fig. 6).

c. Coloque el limpiador no inflamable en un recipiente y sumerja el elemento en éste.

d. Seque después de realizar la limpieza.

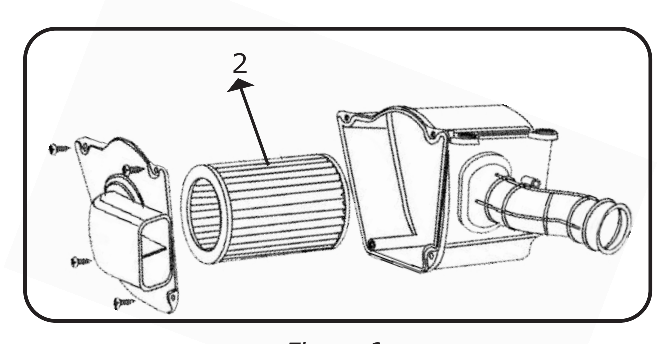


Figura 6

LUBRICACIÓN DE MOTOR

Debe cambiar el aceite en el cárter después de las primeras 5 horas de funcionamiento de su nuevo motor (consulte la Fig. 7) y, posteriormente, después de 10 horas de uso. Esto garantiza una lubricación adecuada de las piezas internas y evita reparaciones costosas debido a un desgaste excesivo.

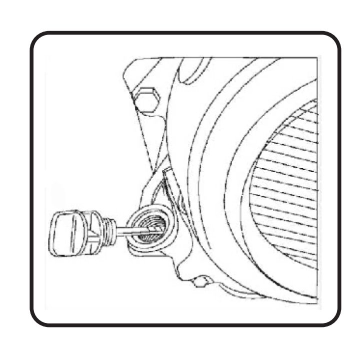
a. Retire el tapón de drenaje ubicado en la parte trasera derecha del motor. Levante el arenero apenas hacia atrás al bloquear el extremo delantero. Drene el aceite en un contenedor apropiado.

b. Retire y limpie el filtro de aceite.

c. Vuelva a colocar el tapón de drenaje y ajuste correctamente. Coloque el arenero en una posición nivelada.

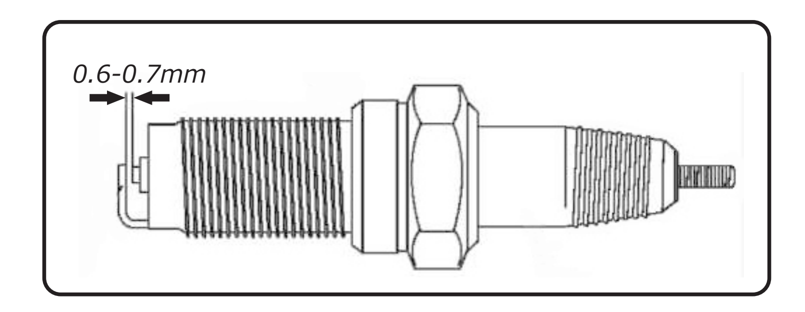
d. Vuelva a llenar el cárter (aproximadamente 1 1/4 pinta [0.82 litros]) hasta el máximo del cuello del depósito con aceite SAE 10W40. Use el mismo grado de aceite que utilizó en un principio.

e. Revise el nivel de aceite antes de cada uso del arenero o después de 10 horas de funcionamiento. Agregue aceite para alcanzar el nivel apropiado. No mezcle diferentes grados de aceite.



BUJIA

a. Quite la bujía y revísela cada vez que cambie el aceite. (Use una llave de bujías). Los electrodos deben mantenerse limpios y libres de carbono. La presencia de carbono o el exceso de aceite reducirán en gran medida el rendimiento adecuado del motor. Si es posible, revise la distancia entre electrodos con un calibrador de bujías. Esta especificación es de 0,6 - 0,7 mm.
b. Antes de instalar la capa de la bujía, engrase apenas con grasa de grafito, si es posible, para asegurar su fácil eliminación la próxima vez que se requiere una inspección de la bujía.
c. Es aconsejable reemplazar las bujías por lo menos una vez al año para asegurar un fácil arranque y el buen rendimiento del motor.



INSTRUCCIONES DE LIMPIEZA

Mantenga su arenero limpio. Con un trapo limpio, remueva la suciedad y el aceite de los controles. Limpie cualquier derrame de combustible y aceite. Mantenga el motor limpio y sin de objetos extraños, y asegúrese de comprobar que el ventilador de entrada de aire no tenga suciedad para obtener una refrigeración adecuada.

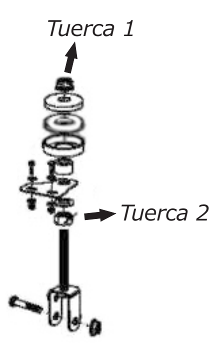
LUBRICACIÓN DEL ARENERO

Lubrique el vehículo cada 90 días de uso. La lubricación se debería hacer antes, si se utiliza el arenero todos los días.

LUBRICACIÓN DE LA CADENA

Para aumentar la vida útil de la cadena, se la debería lubricar con un spray para ese tipo de cadena. (Consulte la Fig. 10.)

Lubricación



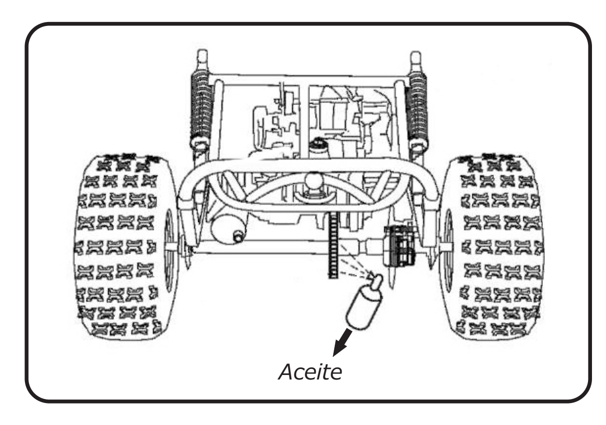
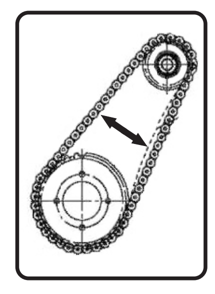


Figura 10



AJUSTE DE LA CADENA

Revise el ajuste de la cadena después de las primeras dos horas de uso. Reajuste si es que tiene una holgura de más de 1/2" (2,5 cm).

a . Afloje la tuerca nº 1.

b. Ajuste la tuerca nº 2. Gire la tuerca nº 2 hacia la derecha en aumentos de 1/2 giro, luego gira la tuerca nº 1 hasta que esté ajustada.

Siga este procedimiento hasta que la cadena tenga la tensión adecuada (consulte la Fig. 10).

c . Repita los dos pasos anteriores hasta que la cadena esté ajustada hasta el punto deseado.

AJUSTE DE AMORTIGUADOR CENTRAL

Hay cinco posiciones de ajuste en cada amortiguador. La posición predeterminada es en el medio, y es establecida por el fabricante.

Utilice una llave de tuerca redonda cuando ajuste el amortiguador; la tensión del muelle del amortiguador aumenta a medida que ajusta hacia la izquierda, y disminuye a medida que ajusta hacia la derecha. Ajuste en función del peso de los pasajeros.

INSTRUCCIONES DE ALMACENAJE

En caso de que no se conduzca el arenero por un período de más de 30 días o al final de cada temporada de manejo, prepare para almacenar el vehículo de la siguiente manera:

a. Drene el tanque de combustible y el carburador del motor al permitir que el motor se quede sin combustible, y al usar un estabilizador de combustible.

b. Lubrique los cilindros al retirar el filtro de aire, luego rocíe aceite del motor en el carburador hasta que el motor se apague.

c. No guarde ni almacene nafta durante el invierno. Usar gasolina vieja, que se ha deteriorado debido al almacenamiento, causará problemas de arranque y afectará el rendimiento del motor.



No drene el combustible cuando el motor está caliente.

Asegúrese de llevar el arenero al aire libre antes de drenar el combustible.

CAMBIO DE LA RUEDA DELANTERA

No desarme las tuercas de corona cada vez que cambie las ruedas delanteras.
Sólo es necesario quitar las 4 tuercas de rueda para quitar la rueda. (Consulte la Fig. 12.) Ajuste las tuercas después de cambiar las ruedas.

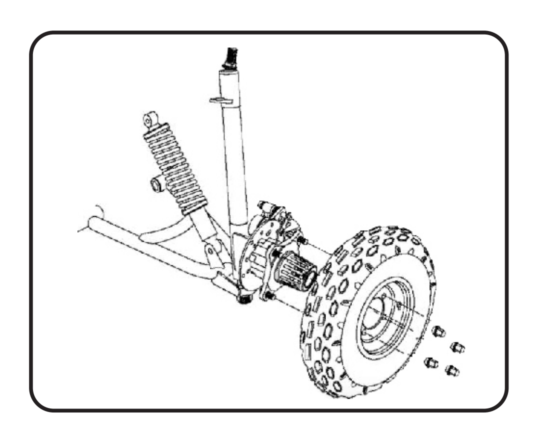


Figura 12

CAMBIO DE LA RUEDA TRASERA

No desarme las tuercas de corona cada vez que cambie las ruedas traseras y el ensamble del cubo.

Quite el pasador de la chaveta y luego la tuerca de 24 mm. A continuación, deslice la rueda y el ensamble del cubo para retirarlos. Sólo es necesario quitar las 4 tuercas de rueda para quitar la rueda. (Consulte la Fig. 13).

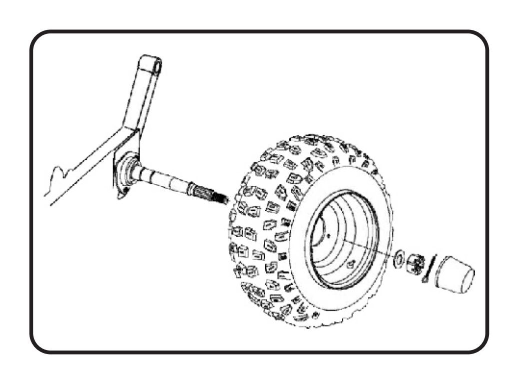


Figura 13

ALINEACIÓN DE LAS RUEDAS DELANTERAS

a. Las ruedas delanteras deben en convergencia de 1/8"a 1/4" (0,30 cm a 0.64 cm). Para revisar la alineación, mida la distancia entre A y B de la línea central (CL) de las ruedas. La dimensión A correcta de la convergencia debería ser de 1/8" a 1/4" mayor que la dimensión B.

b. Para ajustar la alineación, afloje las contratuercas en ambos lados de las barras de acoplamiento delanteras. Para que la dimensión B sea más pequeña, gire la barra hacia la izquierda. Ajuste la barra hacia la dirección correcta para que la dimensión B sea más grande. Después de ajustar hasta la longitud deseada, ajuste la contratuerca contra el extremo de la barra. Vuelva a verificar las dimensiones para lograr la alineación adecuada.

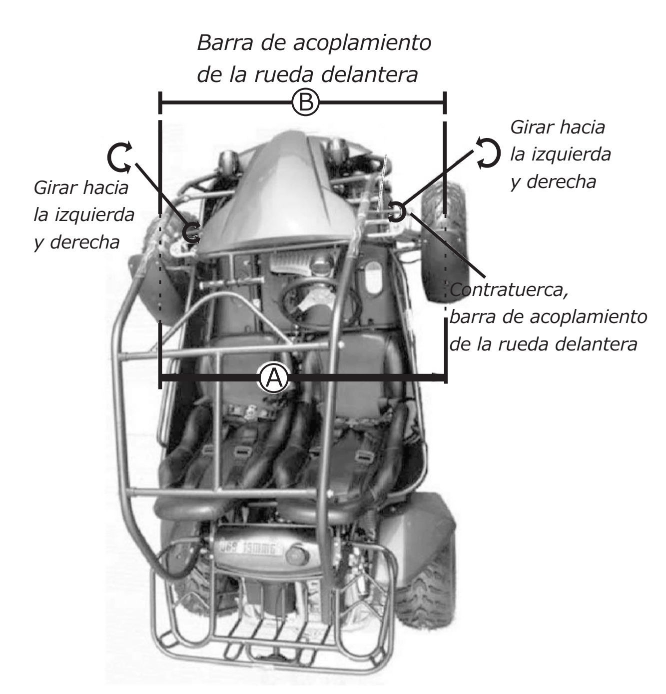


Figura 14

Controles Periódicos y Servicios

Los intervalos de mantenimiento en la siguiente tabla se basan en las condiciones de manejo normal. Conducir en áreas muy polvorientas requiere de un mantenimiento más frecuente.

Elementos / Tiempo de Servicio	Service Inicial (1ra. Semana)	Mensual	Cuatrimestral	Anual
Presión/Degaste del Neumático	I	I		
Rendimiento de los Frenos	I	I		
Tensión de los Tornillos	I	I		
Filtro de Aire			C	I
Carburador	I	A		C
Bujía			C A	
Transmisión	I	I	C A L	
Aceite de Freno			I	
Aceite de la Caja de Cambios		I	R	
Chasis		C I	L	
Cambio de Combustible		I		C
Bateria			I	
Regular Valvulas			A	

A Ajustar C Limpiar I Inspeccionar, Limpiar o Reemplazar, según sea necesario L Lubricar R Reemplazar

CERTIFICADO DE GARANTIA TALON 150 SUNEQUIP

En su carácter de Importador o Fabricante
Las unidades se entregan alistadas para la marcha en condiciones de uso.

AGENTE AUTORIZADO:
IDENTIFICACIÓN DE LA UNIDAD ADQUIRIDA:
FIRMA AUTORIZADA
FECHA:
LUGAR: ....
Nº de Motor: ....
Nº de Cuadro: ....
Nº de Dominio: ....

Ante cualquier anomalía en el cumplimiento de la garantía, comunicarse con el Departamento Service Pre y Post Venta.

Av. Maipú 1749, Piso 1º, Oficina "F". Vicente Lopez, Buenos Aires. CP (1638), Argentina
Email: sunequip@gl-internacional.com.ar

Talon 150 SUNEQUIP 1º SERVICE OBLIGATORIO



ENTRE LOS 500 Y 800 Km.

IMPORTANTE: El costo de la mano de obra y verificación del service obligatorio es a cargo del usuario.

Nombre del propietario: ....

Dirección: ....

Ciudad:..

Teléfono: ....

Nº Motor: .... Nº Chasis: ....

Kms.: ....

Fecha de Compra: .... Fecha Service:..........................

Service Oficial: .... Ciudad:.................................

Adquirido en: .... Ciudad:.................................

FIRMA DEL CLIENTE FIRMA DEL AGENTE AUTORIZADO FIRMA Y SELLO SERVICE OFICIAL